

SEGURIDAD VIAL EN EL ENTORNO LABORAL

Definición y descripción del módulo formativo

Se analizan los factores de riesgo asociados a la seguridad vial en los emplazamientos de la empresa con el fin de optimizar los desplazamientos implantando conductas seguras en los trabajadores para reducir la siniestralidad en la carretera.

Duración:

10 Horas

Destinatarios:

- Empresarios y/o trabajadores encargados de gestionar los desplazamientos de la empresa.
- Trabajadores del sector del transporte.
- Trabajadores de cualquier sector que utilicen vehículos como parte de su actividad laboral, realizando funciones comerciales, reparto...
- Trabajadores en general, en su desplazamiento diario a la empresa.

Fecha de edición de los contenidos:

MARZO 2013

Objetivos:

General

- Adquirir los conocimientos sobre medidas de seguridad a adoptar en referencia a la seguridad vial e implantar las medidas adecuadas en la empresa para gestionar los desplazamientos.

Específicos

- Gestionar los desplazamientos de forma eficaz.
- Implantar comportamientos seguros en la conducción de los trabajadores.
- Concienciar a los trabajadores sobre la problemática del tráfico y sus consecuencias, promoviendo una conducción responsable.

Índice de contenidos:

Unidad 1. Seguridad vial: medidas técnicas generales.

1.1. Medidas técnicas generales

Unidad 2. Factores de riesgo relacionados con el trabajador.

2.1. El alcohol

2.2. La fatiga

2.3. El sueño

2.4. Las drogas

2.5. Los medicamentos

2.6. Factores psicológicos

Índice de contenidos:

Unidad 3. Factores de riesgo relacionados con la vía y las condiciones meteorológicas.

- 3.1. Situaciones de conflicto
- 3.2. Intersecciones y glorietas, travesías, autopistas y autovías
- 3.3. Sistemas de contención de vehículos
- 3.4. Conducción en condiciones adversas

Unidad 4: Gestión de los desplazamientos.

- 4.1. Atención
- 4.2. Velocidad
- 4.3. Conducción urbana
- 4.4. Conducción eficiente

Unidad 5: Normas de seguridad y check-list para vehículos comerciales o industriales.

- 5.1. Documentación y repuestos básicos de los vehículos comerciales
- 5.2. Seguridad activa
- 5.3. Seguridad pasiva
- 5.4. Mantenimiento del vehículo

Cronograma de estudio:

Unidad 1: 1,5 horas (50% teóricas; 50 % prácticas).

Unidad 2: 2 horas (70% teóricas; 30 % prácticas).

Unidad 3: 2,5 horas (50 % teóricas; 50 % prácticas).

Unidad 4: 1,5 horas (50 % teóricas; 50 % prácticas).

Unidad 5: 1,5 horas (50 % teóricas; 50 % prácticas).

El módulo forma parte de algún certificado de profesionalidad:

NO